

Tisková zpráva LIQUI MOLY (Německo)

Značka LIQUI MOLY obstála v testu

Rozsáhlé testy potvrzují: aditiva z Německa jsou účinná.

Německému specialistovi na motorové oleje a aditiva, společnosti LIQUI MOLY, záleží na vysoké účinnosti svých aditiv. Proto firma pověřila nezávislý německý zkušební ústav APL řadou testů. Ústav APL nyní potvrdil, že aditiva LIQUI MOLY skutečně snižují tření a spotřebu pohonných hmot. Testovali aditiva Cera Tec, Injection Cleaner a Super Diesel – s překvapivými výsledky.



APL je známý německý zkušební ústav, který zaměstnává více než 700 zaměstnanců a provozuje 145 zkušeben motorů. Obvykle APL testuje motory a díly motorů pro výrobce automobilů. Když společnost LIQUI MOLY požádala zkušební ústav o provedení zkoušek, vyšlo najevo velké překvapení: LIQUI MOLY je první a jedinou firmou na následném trhu, která APL požádala o testy výrobků dobrovolně.

Cera Tec je high-tech přísada do oleje, která obsahuje miniaturní keramické částice. Tyto částice chrání motor a snižují tření. Zkušební ústav APL testoval ochranu proti opotřebení. Za stoupajícího zatěžování pohání jedno ozubené kolo druhé tak dlouho, dokud není dosaženo určitého stupně opotřebení. Se standardním olejem bylo dosaženo stupně zatížení čtyři. Tentýž olej dosáhl s aditivem Cera Tec stupně zatížení devět. Tento výsledek objasňuje vynikající ochranu proti opotřebení, kterou zajišťuje Cera Tec: motor vydrží déle, poruchy jsou méně pravděpodobné a díky sníženému tření klesá také spotřeba pohonných hmot.

Injection Cleaner je přísada do benzínu k čištění vstřikovacího systému a ventilů. Během tohoto testu běží dva motory po dobu 60 hodin. Jeden běžel s normálním benzínem, druhý s tímtéž benzínem, ale zředěným aditivem Injection Cleaner. Během těchto 60 hodin se u prvního motoru nahromadilo 0,3 gramů usazenin u každého ventilu. Tyto usazeniny by dále narůstaly a stále více by omezovaly „dýchání“ motoru. Druhý motor s přísadou Injection Cleaner zůstal s 0,03 gramy usazenin prakticky čistý. Na začátku testu byli inženýři ústavu APL skeptičtí a nepředpokládali příliš vysoký čistící výkon. Ale nyní dokonce sami používají Injection Cleaner k čištění svých testovacích motorů.

Tisková zpráva LIQUI MOLY (Německo)

Aditivum Super Diesel je přísada do pohonných hmot k čištění vstřikovacího systému a ventilů, podobná aditivu Injection Cleaner, ale speciálně vyvinutá pro dieselové motory. Během tohoto testu nechali v ústavu APL běžet motor po dobu 32 hodin s dieselovým palivem, které obsahovalo vysoký podíl zinku. Tím se zrychlilo vytváření usazenin. Následně motor běžel po dobu dalších 32 hodin s dieselovým palivem s přidaným aditivem Super Diesel. Také v tomto případě byli inženýři ústavu APL zpočátku skeptičtí s ohledem na účinnost. Ale změnili svůj názor: „Tento produkt zlepšoval všechno, ale opravdu všechno.“ Nyní ho sami používají k čištění svých testovacích motorů.

„Tyto výsledky potvrzují to, co víme z jiných nezávislých testů a od mnoha řidičů,“ říká Ernst Prost, jednatel a vlastník společnosti LIQUI MOLY. „Naše aditiva skutečně pomáhají snižovat tření a opotřebení. Šetří benzín a prodlužují životnost motoru.“

O společnosti LIQUI MOLY

Společnost LIQUI MOLY GmbH z Ulmu na jihu Německa nabízí širokou paletu vysoce kvalitních výrobků jako motorové oleje, aditiva, výrobky automobilové kosmetiky a servisní výrobky. Sortiment celkově zahrnuje více než 4000 výrobků. Společnost LIQUI MOLY své výrobky vyvíjí a testuje ve vlastních laboratořích, vyrábí je výhradně v Německu a sama je distribuuje. Společnost LIQUI MOLY založená před více než 50 lety patří mezi čelní představitele oboru. Výrobky se prodávají v Německu a 90 dalších zemích.

