

Hledání nových obchodních partnerů a následné jednání s nimi někdy zabere řadu měsíců ...a od prvních kontaktů někdy uběhne i pár let, než dojde k finálnímu podepsání smlouvy. Jsme rádi, že hned začátkem roku vám můžeme představit tři nové evropské dodavatele, kteří svou širokou sortimentní řadou obohatí naši nabídku v ADCatu.



UFI – specialista na filtry. Nakoupit nově můžete filtry od italské renomované společnosti a mnohaletou tradicí. V naší nabídce se tedy objevily UFI filtry hydraulické, vzduchové, olejové, kabinové i palivové, ale i řada komponentů k nim. Sortiment rozšiřujeme skoro o 4 000 položek. AD Partner je oficiálním distributorem UFI automobilových filtrů na českém trhu.

TRISCAN s širokou nabídkou brzdového příslušenství a hadiček, dále pak nabídkou kabelů a škálou upínacích spon, ale i senzorového programu. Triscan je dánská firma, dodávající své produkty příslušenství po celé Evropě, ale i do Asie.



BGA – anglická firma, s kterou jsme zatím uzavřeli smlouvu na dodávky těsnění a sad rozvodových řetězů. Uvidíme, jestli do budoucna sortiment od BGA rozšíříme, i na jiné produkty z BGA sortimentu. Nyní nabídku v ADCatu obohacujeme tedy o různá těsnění a rozvodové sady řetězů.

Jak jsme již zmínili v příspěvku o nových dodavatelích, jeden z nich je UFI. UFI vyrábí širokou škálu filtrů pro automobilový, letecký i námořní průmysl, specializované průmyslové a hydraulické aplikace. Společnost je uznávaná pro své inovace, produkty a know-how. UFI produkty můžete najít od vozů Ferrari, přes F1, až po evropskou kosmickou loď ExoMars.



V Ostravě se specializují na výrobu olejových, vzduchových a palivových filtrů. V současné době v obou výrobních halách pracuje zhruba 230 zaměstnanců, většinou na 3 směnný provoz. Hlavními odběrateli ostravských filtrů jsou zejména společnost VW, Hyundai, BMW, GM, Audi, Porsche a další.

Mnoho výrobních procesů je automatizováno, některá pracoviště jsou i plně robotizována. Při některých procesech je i relativně vysoký podíl lidské fyzické práce, ať již přes finální optickou kontrolu výrobků, po přesné zakládání vlisů k dalšímu zpracování.

Exkurze po výrobních závodech byla poučná a člověk si pak lépe představí...co za tím jedním – v úhledné krabici zabaleným „textilním či papírovým vějířkem = filtrem“ je práce, procesů a přesunů.

Jak napsala jedna z účastnic exkurze po návratu: **...děkuji, že jsem se mohla této zajímavé exkurze účastnit. Nicméně bych v takové fabrice pracovat nechtěla. A jsem ráda, za svoji práci kterou dělám....“**

UFI v číslech:

1971



Založení firmy, v současnosti předního světového výrobce filtračních systémů.

21



Působí ve 21 zemích, na 5 kontinentech s více než 4 000 zaměstnanci a 57 obchodními kancelářemi.

533



Obrat 533 milionů EUR v roce 2022 a více než 80 milionů filtrů a 4 milionů výměníků tepla vyrobených ve 21 průmyslových závodech po celém světě.

175 000



175 000 m² využívá, z toho 50 000 m² jako skladové prostory.

+39,5 %



+39,5 % navýšení obrátu od roku 2020 do roku 2022.

40 %



40 % tržeb ze zemí, kde UFI působí nově.

5 %



Jako společnost zaměřená nejen na prodej, ale i na výzkum – investuje více než 5% svých výnosů do výzkumu a vývoje.



3. AD CAT

ad

POST 01/24

Máme ročně několik nových dodavatelů, stovky nově nabízených produktů, několik novinek měsíčně na webu, ale máme i novou přihlašovací stránku našeho e-shopu/katalogu/AD Cat. Nebojte, přihlašovací údaje/hesla všem zůstávají ta původní i na nové stránce.



ADCat

E-SHOP / ADCAT

Veškerý sortiment v našem e-shopu/AD katalogu zde.

OD HEVERU PO GEOMETRII

ad
PARTNER
POST 01/24

Koncem minulého roku jsme řádně rozšířili naše zaměstnanecké řady. Rozšířili jsme i dosavadní obchodní aktivity a to o širokou nabídku garážového vybavení a jeho servis.

Na webových stránkách vzniklo další důležité „okno“, kde najdete veškerou garážovou techniku (produktové listy k jednotlivým výrobkům), kterou nabízíme, ale i výčet všech servisních služeb, které poskytujeme. Jde o ucelenou nabídku, a hlavně služby zkušených kolegů ze servisu, kteří se za roky své praxe setkali už snad se vším.

ADCat
E-SHOP / ADCAT

Veškerý sortiment v našem
e-shopu/AD katalogu zde.



ad PARTNER NOVÉ V NAŠÍ NABÍDCE SERVISNÍ TECHNIKA

3D zařízení na měření geometrie «GoniStar 678 ACAD»

- 3D měření geometrie
- 3D měření rovinnosti, vzájemné rovnosti, vzájemné rovnosti
- 3D měření rovinnosti, vzájemné rovnosti, vzájemné rovnosti
- 3D měření rovinnosti, vzájemné rovnosti, vzájemné rovnosti

389.000,-

Akce platí do 31.12.2025

ad PARTNER NOVÉ V NAŠÍ NABÍDCE SERVISNÍ TECHNIKA

STACIONÁRNÍ KOMPRESOR «JIMMY 678 ACAD»

- Stacionární kompresor
- Stacionární kompresor
- Stacionární kompresor
- Stacionární kompresor

49.900,-

Akce platí do 31.12.2025

ad PARTNER NOVÉ V NAŠÍ NABÍDCE SERVISNÍ TECHNIKA

3D zařízení na měření geometrie «SpeedLine 6080»

- 3D měření geometrie
- 3D měření geometrie
- 3D měření geometrie
- 3D měření geometrie

238.900,-

Akce platí do 31.12.2025

ad PARTNER NOVÉ V NAŠÍ NABÍDCE SERVISNÍ TECHNIKA

Výrobek na měření geometrie «GoniStar 678 ACAD»

- Výrobek na měření geometrie
- Výrobek na měření geometrie
- Výrobek na měření geometrie
- Výrobek na měření geometrie

122.000,-

Akce platí do 31.12.2025

ad PARTNER NOVÉ V NAŠÍ NABÍDCE SERVISNÍ TECHNIKA

3D měření geometrie «GoniStar 678 ACAD»

- 3D měření geometrie
- 3D měření geometrie
- 3D měření geometrie
- 3D měření geometrie

172.000,-

Akce platí do 31.12.2025

Nejste-li si jisti, který zvedák do vaší garáže nejvhodnější, nebo jaká diagnostika atd. ...určitě neváhejte kontaktovat kolegy:

Václav Mouček
Vedoucí prodeje

E: vaclav.moucek@adpartner.cz
T: + 420 720 823 141

Miroslav Staněk
Vedoucí servisního oddělení

E: miroslav.stanek@adpartner.cz
T: +420 724 100 461

Miroslav Tichý
Servisní technik

E: miroslav.tichy@adpartner.cz
T: +420 724 101 289

Michal Parolek
Servisní technik

E: michal.parolek@adpartner.cz
T: +420 724 101 562

5. NEJPRODÁVANĚJŠÍ AUTO ROKU

ad

POST 01/24

MY PRODÁVÁME AUTODÍLY I GARÁŽOVOU TECHNIKU, NĚKDO PRODÁVÁ NOVÁ AUTA.

NEJPRODÁVANĚJŠÍM AUTOMOBILEM V EVROPĚ ZA ROK 2023 SE STALA **ELEKTRICKÁ TESLA MODEL Y**

(zdroj: Novinky CZ 19/1/24)

PRODEJE NOVÝCH AUT V EVROPĚ 2023

1. TESLA Y
2. DACIA SANDERO
3. VW T-ROC
4. RENAULT CLIO
5. PEUGEOT 208

PRODEJE NOVÝCH AUT V ČR 2023 DLE ZNAČEK

1. ŠKODA
2. HYUNDAI
3. VW

Poprvé v historii se stal nejprodávanějším autem roku na evropských trzích elektromobil. Automobilka Tesla si připisuje další historický úspěch. Elektrický crossover Tesla Model Y se totiž stal nejprodávanějším automobilem na evropských trzích za rok 2023, jak s odkazem na data společnosti Dataforce uvádí Automotive News Europe.

Společnost Dataforce pracuje s daty reprezentujícími 97 procent prodejů automobilů ve státech EU, zemích EFTA (Evropské sdružení volného obchodu) a Velké Británii. Podle těchto dat si Tesla Model Y připsala za uplynulý rok 254 822 registrací, zatímco Dacia Sandero skončila na druhém místě s registracemi nižšími o 20 tisíc aut. Volkswagen T-Roc, skončil s 206 tisíci registracemi na třetím místě, čtvrté místo obsadil Renault Clio s 203 tisíci registrací a Peugeot 208, který ovládl prodeje za rok 2022, skončil s 194 tisíci registracemi na pátém místě.

Pro zajímavost Škoda Octavia obsadila s 161 784 registracemi desáté místo v evropských prodejích.

Co se týče České republiky a nejprodávanějších vozů v roce 2023, tak: první je bezkonkurenčně Škoda s 77 490 registrovanými osobními vozy (tržní podíl rovných 35 %), následuje Hyundai – 20 tisíce ks (9,06 %) a na třetí místo se vrátil Volkswagen s 19 tisíci registrovaných vozů, což je (8,55 %).



Hertz prodává své elektromobily

Zdroj: ČTK 11. I. 2024

Někde elektromobily vyhrávají na plné čáře, jinde nadšení z jejich provozních výhod a vlivu na životní prostředí docela opadlo.

Autopůjčovna Hertz Global Holding kvůli vysokým nákladům na opravy a slabé poptávce prodá v následujících týdnech třetinu své americké flotily elektromobilů. Získané prostředky z prodeje 20 tisíc elektroaut investuje do vozů poháněných spalovacím motorem.

Společnost uvedla, že se nadále soustředí na zlepšení ziskovosti u zbývajících částí svého vozového parku elektromobilů. Na webových stránkách, na nichž Hertz prodává ojeté vozy, firma stále nabízí ke krátko i dlouhodobému zapůjčení přes 700 elektromobilů, včetně vozů BMW i3, Chevrolet Bolt, Tesla Model 3 a Model Y.

Hertz si dříve stanovil cíl, že do konce roku 2024 budou čtvrtinu jeho vozového parku tvořit elektrická vozidla. V říjnu 2021 Hertz oznámil objednávku sta tisíc elektromobilů Tesla. V březnu 2022 informoval, že do pěti let koupí od švédské automobilky Polestar až 65 tisíc elektroaut.

Většina z dohodnutých obchodů nebyla ale plně nerealizována. **Hertz koncem roku 2023 oznámil, že další elektromobily nebude do svého portfolia již přidávat,** a vzápětí oznámil výše zmíněný obchodní krok = úmysl je dokonce prodat.

Celosvětově zastoupený Hertz není jedinou autopůjčovnou, která se od elektromobilů odklání. Svůj úmysl omezit nabídku elektrovozů oznámil i Sixt.

Autopůjčovna Sixt se zbavuje elektromobilů

Zdroj: www.elektrockevozy.cz

Snížení pořizovacích cen vozů Tesla Model 3 a Tesla Model Y před několika měsíci bylo bezpochyby přínosem pro běžné spotřebitele i firmy. Na mnoha místech po celém světě jsou Modely 3 a Y na prvních žebříčcích prodeje (v Evropě Y vede prodeje), protože nabízejí výborný poměr ceny a výkonu. Ale ne všichni zákazníci jsou spokojeni.

I německá autopůjčovna Sixt ze svého vozového parku postupně vyřazuje elektromobily Tesla z důvodu prudkého snížení jejich zůstatkové hodnoty. Dle vyjádření Sixtu: řada slibovaných výhod avizovaných výrobcí i zastánci elektro/bateriových aut se nikdy neuskutečnila a vozy jsou mnohem poruchovější, než se očekávalo a jejich opravy mnohem dražší než u srovnatelných spalovacích vozů. Pro půjčovny, která potřebují pravidelně obměňovat vozový park, to je špatná zpráva.

Zatímco Hertz se zaměřil na zpomalení (nyní to vypadá spíše jako zmrazení) svých investic do elektromobility jako celku, **Sixt se zaměřuje konkrétně na vozy Tesla a říká, že do konce dekády sice plánuje elektrifikovat 90 % své flotily, ta ale minimálně v dohledné době nebude zahrnovat nové vozy značky Tesla.**

Jedná se o nějakou známku problémů ve světě elektromobility? Možná. Řidiči, ať již vlastních či vypůjčených elektromobilů stěžují na spolehlivost vozidel. Jedná se zejména o problémy s infotainmentem, kvalitou montáže, ale také o problémy s baterií, motory a nabíjením.

Vývoj jde stále překotně ku předu, a tak je možné, že výrobci dostanou uvedené problémy rychle pod kontrolu. Elektrické automobily budou pak skutečně na provoz jednodušší než jejich spalovací konkurence. Závěrem lze snad jedinečně zopakovat hned úvodní větu: **někde elektromobily vyhrávají na plné čáře, jinde nadšení z jejich provozních výhod a vlivu na životní prostředí docela opadlo.**

7. BRZDOVÁ KAPALINA PRO „ELEKTRIKY“ A „HYBRIDY“

ad

POST 01/24

U elektromobilů ještě chvíli zůstaneme.

BRZDOVÁ KAPALINA PRO ELEKTRICKÁ A HYBRIDNÍ VOZIDLA

Nová ATE brzdová kapalina Super DOT 5.1

Vzhledem k relativně vysokému špičkovému zatížení brzdového systému u elektrických a hybridních vozidel v důsledku rekuperace a menší četnosti brzdných cyklů u vozidel s vyšší hmotností, je nutné používat brzdovou kapalinu s relativně vysokým mokrým bodem varu a s velmi nízkou viskozitou při nízkých teplotách.

Specifikace pro brzdové kapaliny třídy DOT 5.1 (ISO 4925 třída 5-1) definuje nízkoteplotní viskozitu na maximálně 900 mm²/s a s mokrým bodem varu nejméně 180°C. U brzdových kapalin třídy DOT 4 s nízkou viskozitou naopak norma ISO 4925, třída 6 vyžaduje ještě nižší nízkoteplotní viskozitu, a to maximálně 750 mm²/s, avšak s mírně nižším mokrým bodem varu, a to nejméně 165°C. Proto oba tyto produkty nejsou ideální.

Z tohoto důvodu jsou kapaliny DOT 5.1 určeny pro vozidla s konvenční koncepcí pohonu a speciální kapalina DOT 5.1 pro EHV (elektrická hybridní vozidla – Electric Hybrid Vehicles).

Společnost ATE, jakožto výrobce vysoce kvalitních produktů, se rozhodla uvést na trh produkt, který splňuje oba tyto požadavky.

Nová ATE brzdová kapalina Super DOT 5.1 (ISO 4926 třída 7) splňuje svou viskozitu při nízké teplotě max. 750 mm²/s a mokrým bodem varu nejméně 180 °C všechny požadavky, které musí brzdová kapalina pro vozidla EHV (Elektrická hybridní vozidla) splňovat, včetně požadavků třídy 5-1 a 6 normy ISO 4925.

V zásadě musí být vozidlo naplněno vždy brzdovou kapalinou, a to podle příslušných specifikací daných výrobcem vozidla.



NÁZEV

ARTIKL/KATALOGOVÉ ČÍSLO

Brzdová kapalina Super DOT 5.1 5 L 1	03.9901-6603.2
Brzdová kapalina Super DOT 5.1 20 L	03.9901-6611.2
Brzdová kapalina Super DOT 5.1 1 L	03.9901-6612.2
Brzdová kapalina Super DOT 5.1 50 L	03.9901-6614.2
Brzdová kapalina Super DOT 5.1 30 L	03.9901-6620.2

ADCat

E-SHOP / ADCAT

Veškerý sortiment v našem
[e-shopu/AD katalogu zde.](https://e-shopu/ad-katalogu-zde)

ad
PARTNER

AD PARTNER CZ & SK, a.s.

Moskevská 1569/65b, 101 00 Praha 10, Česká republika

E: info@adpartner.cz, T: +420 602 317 702

www.adpartner.cz

8. AKCE

ad

POST 01/24

AD Post je nepravidelný občasník, ale co pro zákazníky pravidelně připravujeme, jsou MĚSÍČNÍ AKCE:



KROON-OIL
POWERFLUSH® TPE

AKCE -50%

Akce platí do 31. 03. 2024

Akční cena 71 500 Kč obsahuje:

- plnič PowerFlush
- 6 adaptérů
- 90 litrů oleje

AKČNÍ CENA BEZKONKURENČNÍ

několikaměsíční akce na **TOP 20** nejprodávanějších **ŠROUBŮ** a **MATIC** začne v průběhu března a potrvá několik týdnů.

O jejím spuštění se určitě včas dozvíte na webových stránkách, v ADCatu či na našem FB.

OFICIÁLNÍ DRES HOKEJOVÉ REPREZENTACE

ZA ODBĚRY BOSCH ZÍSKAJTE HOKEJOVÝ DRES

BOSCH

extra.
Bonusový program