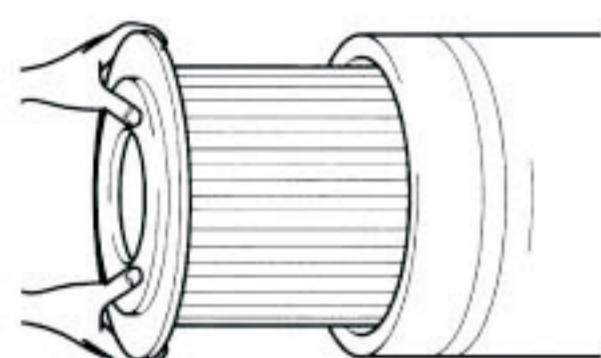


## **Před montáží turbodmychadla na motor je nutno provést následující úkony:**

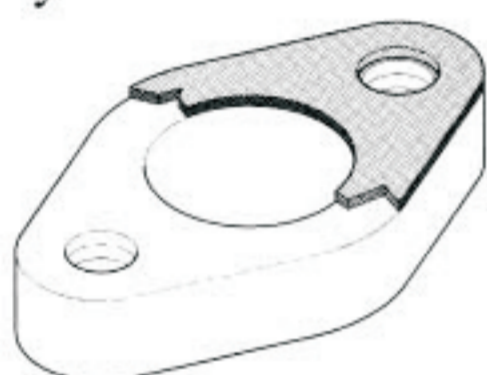
TD se připojuje na výfukové potrubí motoru za vstupní přírubu turbinové skříně. Při instalaci TD dodržujte odchylku odvodu a přívodu oleje od svislé osy  $\pm 15^\circ$ . Potrubí přívodu a odvodu oleje do ložiskové skříně nesmí být seškrceno ani jinak modifikováno. Konstrukce přívodu a odvodu oleje do/z ložiskové skříně je výrobcem motoru realizována tak, že splňuje technicko - přejímací podmínky uzavírané mezi výrobcem turbodmychadla a výrobcem motoru a zajišťuje tedy správnou funkci mazání TD.



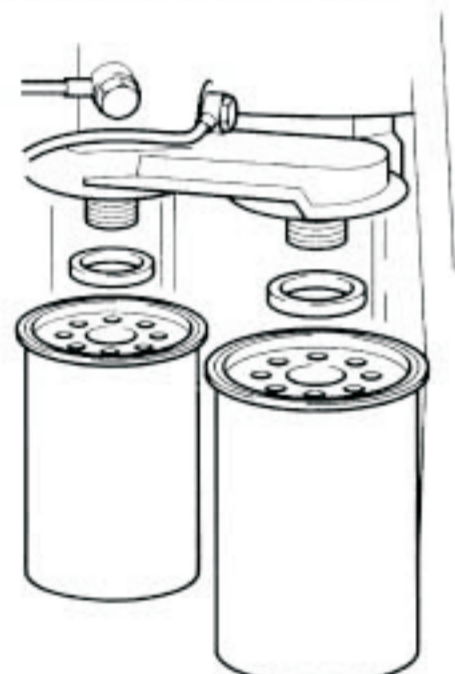
Je nutno překontrolovat připojovací příruby, kvalitu upevňovacích šroubů. V případě poškození vyměnit.



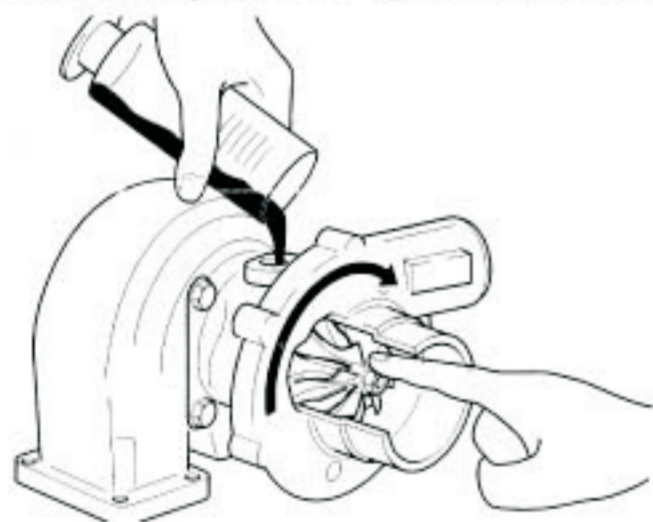
Provést kontrolu vzduchového filtru. Při nízkém kilometrovém proběhu možno použít zpět. V případě znečištění, jakéhokoliv poškození provést výměnu.



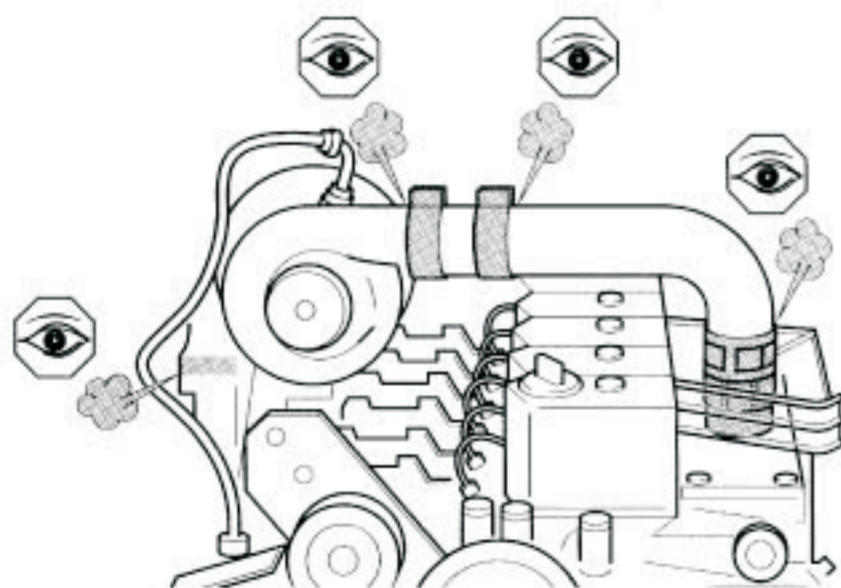
Překontrolovat nepoškozenost těsnění na přírubách mazacího oleje, správné usazení. **V žádném případě nepoužívat těsnící tmely.** Dochází k zatékání tmelů do mazací soustavy nebo k přiškrcení odvodu oleje.



Je nutno provést výměnu mazacího oleje v motoru a výměnu olejového filtru.



Před instalací turbodmychadla na motor je nutno zkontrolovat, zda jsou všechna potrubí čistá nejsou v nich jakákoli tělesa. Před usazením turbodmychadla na motor je nutno ložiskovou skříně zaolejovat dostatečným množstvím čistého oleje.



Po namontování turbodmychadla a prvním nastartování motoru je nutno provést kontrolu těsnosti všech spojů sací, výtlačné a mazací soustavy.