

# ZÁRUČNÝ LIST

(vyplní maloobchodní prodejní místo)

## AD Autobaterie

Typ akumulátoru:

Datum prodeje:

Výrobní číslo :

Razítko prodejního místa:

### PROVOZNÍ LIST AKUMULÁTORU:

Před vložením nového akumulátoru, i během jeho používání, je potřeba vykonávat kontrola elektrické instalace vozidla, díky tomu je možné prodloužit životnost akumulátoru.

Značka a typ vozidla: .....

Rok výroby: .....

Datum kontroly	Napětí nabíjení (V)	Napětí v pokoji (V)	Unik proudu	Razítko servisu a podpis

**AD PARTNER a.s**, Moskevská 659/63a, Praha 10, Česká republika

# FIRMA BĚHEM REKLAMAČNÍHO PROCESU NEVYDÁVÁ NÁHRADNÍ AKUMULÁTORY

## NÁVOD NA OBSLUHU A INSTALACI

### A. MONTÁŽ VE VOZIDLE

1. Odpojíme starý akumulátor, začínáme od uzemňovacího kabelu (většinou je to "-").
2. Vydáme starý akumulátor.
3. Nový akumulátor umístíme podle pokynů výrobce vozidla a zkontrolujeme všechny upevnění
4. Ujistíme se, že svorky jsou čisté.
5. Spojíme póly akumulátoru se svorkami elektrické instalace v opačném pořadí, tzn. uzemňovací kabel na konci, přičemž kovové spoje musí přiléhat na celém povrchu.
6. Vytvořené spojení zakonzervujeme technickou vazelinou.
7. V případě problému se startováním, akumulátor dobijeme až po znak plného nabití, přičemž postupujeme podle bodu C těchto pokynů.

### B. ÚDRŽBA

Akumulátor udržujeme v čistotě. Kontrolujeme čistotu a sílu spojů.

Udržujeme úroveň elektrolytu nad úrovní horních hran desek a separátorů.

V případě, že je úroveň elektrolytu nedostatečná, doplníme destilovanou vodou a kontaktujte se s odborným servisem, který zkontroluje systém nabíjení.

Vybitý akumulátor bezodkladně nabijeme mimo vozidla.

### C. NABÍJENÍ AKUMULÁTORU BĚHEM PROVOZU

1. Akumulátor vyndáme z vozidla.
2. Odkrutíme zátky a v případě potřeby doplníme úroveň elektrolytu destilovanou vodou.
3. Kladný pól spojíme s kladným a záporný pól se záporným zdrojem napětí.
4. Akumulátor nabíjíme jednosměrným napětím na úrovni 10% kapacity akumulátoru (např. 55Ah – 5,5 A), až po znak plného nabití, kterým jsou:
  - stále napětí na koncokách akumulátoru se zapnutým usměrňovačem,
  - stála hustota elektrolytu během posledních dvou hodin nabíjení

Hustota elektrolytu v nabitém akumulátore by měla představovat  $1,28 \pm 0,01$  kg/l

### D. SKLADOVANÍ AKUMULÁTORU

1. Spuštěný akumulátor po dosažení znaků plného nabití skladujeme v místnosti při teplotě od 5 °C do 26°C a při relativní vlhkosti vzduchu ne víc jak 90%. Akumulátor musí být zabezpečený proti technickému záření, povětrnostním podmínkám, prachu a mechanickému poškození tak, aby byl k akumulátoru svobodný přístup.
2. Minimálně jedenkrát za 3 měsíce:
  - akumulátor očistíme od případných solných krystalů,
  - zkontrolujeme úroveň elektrolytu a stav nabití a v případě potřeby doplníme elektrolyt destilovanou vodou na úroveň 10-15mm nad horní hranici deskových elektrod. Minimálně 1x za rok necháme zkontrolovat v příslušném odborném servise.
3. Vybitý akumulátor musíme bezodkladně nabít, vybitý akumulátor se může poškodit – zoxidovat nebo během zimního provozu může zamrznout elektrolyt.

### E. BEZPEČNOST

Pozor:

Elektrolyt, který je vodným roztokem kyseliny sírové může způsobit popáleniny. Při manipulaci je potřebné používat gumové rukavice a ochranné brýle. V případě kontaktu s pokožkou,

poškozené místo omyjte velkým množstvím čisté studené vody. Plyny, které se z olovenokyselinového akumulátoru uvolní, můžou za určitých podmínek vytvořit se vzduchem výbušnou směs. Nepoužívejte u otevřeného ohně. Nesmí vznikat zkratky. Během nabíjení zabezpečte příslušnou ventilaci.

## **F. ZÁRUKA**

1. Záruka se nevztahuje na nesprávnou montáž a poškození akumulátoru špatnou elektrosoustavou.
2. Záruční lhůta na používání akumulátoru představuje:
  - 24 měsíců na akumulátory s kapacitou od 34 Ah do 100Ah
  - 12 měsíců na akumulátory určených pro motorky, taxíky, autoškoly, záchranné služby, policii, zásobovací vozidla, nákladné vozidla a na jiné vozidla, kde často dochází k vybití a nabíjení akumulátoru.
3. Záruční lhůta se počítá ode dne nákupu akumulátoru koncovému uživateli, přičemž nemůže být delší jako 3 měsíce nad záruční lhůtu pro jednotlivé typy, počítající od data prodeje.  
V případě uzavřených akumulátorů, samoobslužných jako i typu AGM, stav nabití se kontroluje pomocí indikátoru nabíjení a nebo voltmetru – minimálně napětí představuje 12,5 V.  
Tyto akumulátory se nemůžou samostatně kontrolovat ani se nesmí doplňovat elektrolyt, neboť dochází k porušení těsnění a následně se ztratí záruka. Elektrolyt v akumulátorech typu AGM se v žádném případě nesmí doplňovat.
4. V případě, že se objeví chyba, je potřebné doručit nefungující akumulátor přímo distributorovi nebo na prodejní místo, v kterém bol akumulátor zakoupený. Akumulátor je dodávaný s elektrolytem a nabitý. V případě, že nedostatku elektrolytu akumulátor při nízkých teplotách zamrzl z důvodu nedostatečného nabití batérie, ztrácí se právo na záruku.

## **ZÁRUKA SE NEVZTAHUJE A ZNAMENÁ JEJ ZTRÁTU**

1. Změna barvy elektrolytu na šedou nebo hnědou, způsobenou intenzívním používáním akumulátoru.
2. Použití akumulátoru ve vozidle, které nesplňuje doporučené parametry výrobce.
3. Mechanické nebo tepelné poškození akumulátoru způsobené nesprávným zacházením, jako např. zamrznutí elektrolytu ve vybitém akumulátore.
4. Neautorizované opravy, změny a nedodržování pokynů během montáže ve vozidle.
5. Všechny poškození následkem chyby v elektrické instalaci vozidla (napětí nabíjení akumulátoru má být v rozpětí 13,9V – 14,5V. Následkem překročení této hodnoty se snižuje činná kapacita v panelech akumulátoru – elektrolyt zbarvený na hnědo).
6. Poškození následkem doplnění do akumulátoru jiných látek než je destilovaná voda.
7. Oxidace panelů akumulátoru následkem nesprávného používání.
8. Hluboké vybití akumulátoru (klidové napětí akumulátoru pod 8V).
9. Chybějící stále upevnění akumulátoru ve vozidle, které doporučil výrobce vozidla.
10. Způsobené poškození venkovním vlivem, živelnou pohromou, poruchou v elektrické síti a pod.

**V případě, že důvod reklamace je jen vybitý akumulátor, náklady na jeho nabití nese kupující.**



Dodržovat předpisy umístěné na akumulátoru v pokynech a návodu na používání daného vozidla



Elektrolyt a akumulátor se musí skladovat mimo dosahu dětí.



Nebezpečí výbuchu – během nabíjení akumulátoru vzniká směs výbušných plynů



Výstraha

- Akumulátor se nesmí vystavovat na přímé sluneční záření a teplotě nad 40°C
- Vybité akumulátory mohou zmrznout, proto se musí skladovat při hodnotách 5° - 26°C



Používejte ochranné brýle



V blízkosti akumulátoru se nesmí používat otevřený oheň, zařízení, které můžou vyvolat zkratky a jiskry

- Při manipulaci s vodiči a elektrickým zařízením, i při vzniku statického napětí je potřebné, aby mohly unikat případné zkratky a jiskry
- Nesmí se objevovat zkratky



Nebezpečí popálení – elektrolyt akumulátoru je silná žíravina

- Používat ochranné rukavice a brýle
- Nepřevracet akumulátor, protože může z něho vytéct elektrolyt



zpracování odpadu

- Staré akumulátory se musí odevzdat v místě sběru odpadů, který je uvedený na záručním listě
- Při přepravě zabezpečte baterii proti převrácení a poškození obalu a proti zkratu.
- Akumulátory se v žádném případě nemůžou vyhazovat spolu s komunálním odpadem.